

**REQUISITOS PARA IMPORTACIÓN DE FABRICACION DE RECIPIENTES
 PARA EXTINTORES PORTÁTILES DE INCENDIO**

Referencias de los datos solicitados para la Importación, Solicitante (Personas Físicas y Jurídicas)

Completar la Solicitud del Sistema www.vue.org.py

Nombre y Apellido /Razón Social	Capital Social
C.I. N° / R.U.C. N°	Antigüedad
Dirección	Actividad Principal
Ciudad	Dirección Particular
Distrito	Departamento
Correo electrónico	Teléfono/Fax
Direcciones de:	Oficina:
	Deposito:
	Local (es) de Venta (s):

Adjuntar los siguientes documentos en formato pdf a la solicitud electrónica:

- Cédula del(los) Representante(s)
- Registro Único del Contribuyente
- Registro del REPSE
- Declaración del I.V.A. de los últimos tres meses
- Balance General y Cuadro de Resultado o Formulario 101, de los 3 últimos años
- Licencia para el uso de la marca INTN de conformidad con Normas Técnicas, referente a la fabricación de cilindros para extintores de incendio, de acuerdo a las condiciones específicas establecidas por el INTN
- Patente Municipal, del municipio donde se encuentre ubicado la Empresa.
- Licencia Ambiental otorgada por la SEAM.
- Escritura de Constitución (Sólo para Sociedades)
- Acta de Asamblea, en la que se designan los Directores actuales. (Sólo para Sociedades)
- Declaración de Inventario de Maquinarias y Equipos.
 - * Balanzas con capacidad máxima y menor división, adecuada a la precisión requerida por el producto a pesar, calibrada por el INTN
 - * Máquina para carga de polvo en extintores (trasvasador). Este equipo debe funcionar de manera tal que el polvo sea aspirado de la bolsa o contenedor de origen, para evitar su contaminación con la humedad ambiente.
 - * Tubo de Nitrógeno con reguladores de presión.
 - * Morsa con protector de metal.
 - * Esfera de CO2, o sistema de cilindros en cascada accionado por una maquina recargadora de CO2 incluyendo sus accesorios, cuando corresponda al servicio que brinda la empresa
 - * Arenadora u otro medio físico o químico no agresivo al ambiente, para realizar el retiro de la pintura de los cilindros.